

## Vnútorňý predpis na určenie normy spotreby pohonných látok motorových vozidiel

Služobné motorové vozidlo je možné používať len na účely, pre ktoré je určené alebo konštruované. Vodiči a zamestnanci môžu používať služobné vozidlo v riadnom technickom stave, s riadne fungujúcim počítadlom prejdenej vzdialenosti, tachografom alebo ukazovateľom stave motohodín a musia dodržiavať stanovené prevádzkové normy spotreby pohonných hmôt, ktoré mesačne musia vyhodnocovať a odovzdávať vyúčtovanie PHM referentovi autoprevádzky.

Základné normy spotreby pohonných hmôt na jednotlivé typy služobných vozidiel určuje prevádzkovateľ na základe údajov v technickom preukaze v zmysle zákona č. 475/2008 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 283/2002 Z.z. o cestovných náhradách v znení neskorších predpisov. Na zvýšené normy spotreby o 10% majú nárok cvičné vozidlá autoškoly podľa prevádzkových a technických podmienok ( mesto, mimo mesta), pričom úpravu treba dôkladne zvážiť na každé motorové vozidlo. Ak spotreba pohonnej látky motorových vozidiel staršej výroby nezodpovedá už skutočnej ( reálnej) spotrebe, tak spotreba PHM sa môže zvýšiť o 10% podľa hodnôt ktoré sú v technickom preukaze vozidla.

Spotreba podľa technického preukazu sa použije takto:

- a) ak je v technickom preukaze uvedená spotreba len podľa príslušnej slovenskej technickej normy, na výpočet sa použije spotreba podľa tejto normy, pri jazde cestného motorového vozidla v meste sa spotreba určená podľa slovenskej technickej normy zvýši o 40%.

b) ak je v technickom preukaze uvedená spotreba podľa slovenskej normy aj prepisu Európskej hospodárskej komisie alebo podľa predpisu Európskej hospodárskej komisie, na výpočet sa použije spotreba podľa predpisu Európskej komisie vypočítaná aritmetickým priemerom ; pri jazde cestného motorového vozidla v meste sa použije spotreba určená na jazdu v meste

c) ak je v technickom preukaze uvedená spotreba podľa osobitného predpisu v členení na mestský cyklus, mimomestský cyklus a kombinovaný cyklus, na výpočet sa použije spotreba zodpovedajúca príslušnému cyklu premávky alebo kombinácií jednotlivých cyklov premávky, odvodených od konkrétneho režimu jazdy cestného motorového vozidla

d) ak je v technickom preukaze cestného motorového vozidla uvedená spotreba podľa osobitného predpisu bez členenia na cykly, na výpočet sa použije spotreba podľa tohto osobitného predpisu; pri jazde cestného motorového vozidla v meste sa spotreba zvýši o 20 %

Ak sa spotreba v technickom preukaze nezhoduje so skutočnou spotrebou alebo sa spotreba v technickom preukaze neuvádza za spotrebované pohonné látky sa použije spotreba podľa technického preukazu cestného motorového vozidla rovnakého typu, s rovnakým objemom valcov motora a s rovnakým druhom pohonnej látky, alebo spotreba preukázaná dokladom vydaným osobou, ktorej bola udelená autorizácia podľa osobitného predpisu, alebo dopĺňujúce údaje výrobcu, dovozcu alebo predajcu preukazujúce spotrebu alebo inú spotrebu.

Tabuľka č. 1

Druh vozidla	E.č.	Spotreba V meste (L/100km)	Spotreba mimo mesta ( L/100km)	Kombinovaná Spotreba
Škoda OCTAVIA U	KN496AV	6,8	4,4	5,3
Fiat DUKATO Kombi - 9 miestne	KN374BC	10,2	4,4	8,7
Renault MASTER ND- BUS	KN454BC	11,1	8,2	9,2

Tabuľka č. 2

Traktor a ostatné prac. stroje	E.č.	Spotreba ( L/100 Mh)	Spotreba ( L/100km)	Kombinovaná spotreba
Zetor 7245	KN739AD		25	
Zetor 5213 VR	KN738AD		25	
Malotraktor kosačka Husqvarna			Na základe výkonného útvaru	
Krovinorez OLEO MAC			”	
Motorová píla			”	
Malotraktor BRICK STONE			”	

Vyúčtovanie pohonných látok pre traktor a ostatné pracovné stroje ( vid'. tab. 2) sa uskutočňuje podľa skutočnej spotreby PHM pri vykonávaní jednotlivých prác.

Horeuvedené údaje sú považované za najvyššie hodnoty spotreby PHM, ktoré treba dôsledne sledovať a dodržiavať pri vyúčtovaní PHM.

V Kravanoch nad Dunajom  
Schválil 02.09.2012

Ing. Péter Varga  
riaditeľ

**Stredná odborná škola – Szakközépiskola  
Dunajský rad 138  
946 36 Kravany nad Dunajom**

---

**Dodatok č. 1  
k  
Vnútornému predpisu na určenie normy spotreby  
Pohonných látok motorových vozidiel  
vydaný dňa 02.09.2008**

Tento dodatok dňom 23.12.2015 upravuje Tabuľku č.1 v nasledovnom znení :

Tabuľka č. 1 sa dopĺňa riadkom

<b>Druh vozidla</b>	<b>E.č.</b>	<b>Spotreba v meste ( L/100km)</b>	<b>Spotreba mimo mesta</b>	<b>Kombinovaná spotreba</b>
Škoda Fabia AC Kombi	KN481EG	6,1	4,1	4,8+40%

Ostatné časti vnútorného predpisu na určenie normy spotreby pohonných látok motorových vozidiel zostávajú nezmenené.

V Kravanoch nad Dunajom

Ing. Péter Varga  
riaditeľ školy

## Dodatok č. 2

K vnútornému predpisu na určenie normy spotreby pohonných látok motorových vozidiel.

Tento dodatok upravuje Tabuľku č. 2 v nasledovnom znení :

<b>Traktor a ostatné prac. stoje</b>	<b>E.č.</b>	<b>Spotreba ( L/100km)</b>
Zetor 7745	KN055AK	25
JOHNDEER	KN028AL	podľa zaťaženia stroja

V Kravanoch nad Dunajom  
Dňa 31.12.2017

Ing. Péter Varga  
riaditeľ školy

### **Dodatok č. 3**

K vnútornému predpisu na určenie normy spotreby pohonných látok motorových vozidiel.

**Zmena názvu školy:**

Stredná odborná škola obchodu, služieb a rozvoja vidieka - Kereskedelmi , Szolgáltatási és  
Vidékfejlesztési Szakközépiskola  
Dunajský rad 138  
946 36 Kravany nad Dunajom

V Kravanoch nad Dunajom  
Dňa 02.09.2018

Ing. Péter Varga  
riaditeľ školy

## Dodatok č. 4

K vnútornému predpisu na určenie normy spotreby pohonných látok motorových vozidiel

Tento dodatok upravuje Tabuľku č. 1 v nasledovnom znení :

Druh vozidla	E.č.	Spotreba v meste	Spotreba mimo mesta	Kombinovaná spotreba
TOYOTA Proace	KN042FN			7,3

V Kravanoch nad Dunajom

Dňa 20.05.2020

Ing. Péter Varga  
riaditeľ školy

## Dodatok č. 5

K vnútornému predpisu na určenie normy spotreby pohonných látok motorových vozidiel

Tento dodatok upravuje Tabuľku č. 1 v nasledovnom znení :

Druh vozidla	E.č.	Spotreba v meste	Spotreba mimo mesta	Kombinovaná spotreba
Škoda Fabia	KN731FO	6,1	4,1	4,8+40%
Škoda Octavia	KN730FO	6,8	4,4	5,3

V Kravanoch nad Dunajom

Dňa 01.09.2020

Ing. Péter Varga  
riaditeľ školy